

Onderwerp: IKC op locatie Bindelwijk?  
Ouderkerk 19 sept 2019

Beste College van Burgemeester & Wethouders en Raadsleden\* ,

Onlangs kregen wij als omwonenden van de gemeente een informatiebrief over de mogelijke plannen voor een IKC op de locatie Bindelwijk. Na bij de Commissievergadering Burger en Bestuur te zijn geweest, heb ik de afgelopen twee weken een rondgang gemaakt bij omwonenden en de eerste reacties verwerkt in deze brief. Graag bied ik die u aan.

Een overgrote meerderheid heeft geschrokken en verbaasd gereageerd op zowel de beoogde locatie Bindelwijk als op een IKC. Temeer omdat in het proces - na een aantal afgevalen locaties - nooit bewonersparticipatie is geweest. Nu lijkt er met dit raadsbesluit voor een diepteonderzoek tenslotte op één paard te worden gewed. Als deze locatie niet haalbaar of wenselijk blijkt, is er veel geld gespendeerd maar nog weinig bereikt. Participatie is voor de omwonenden een evident burgerbelang want vooral de beoogde locatie Bindelwijk stuit op veel vragen en bezwaren, waarvan ik een selectie heb gemaakt.

Omsloten door woonwijken en een drukke weg, ligt de Bindelwijk in het directe verlengde van de dorpskern. Vooral de verkeersafwikkeling die een IKC met zich meebrengt, baart de omwonenden zorgen. De Koningin Julianalaan is nu al een drukke verkeersader met een gevaarlijke dynamiek van auto's, vrachtauto's (ondanks verbod), wielrenners en dagjesmensen. De smalle stoepen worden door fietsers en scooters zelfs gebruikt om door de drukte heen te komen of bij de Bindelwijk. Een bewoner raakte door zo'n incident al eerder gewond. Met haal- en brengverkeer voor een IKC voor 0 – 12 jaar zullen de veiligheidsrisico's fors toenemen.

Nu staan er plantenbakken in de Koningin Julianalaan die ervoor moeten zorgen de snelheid van het verkeer enigszins te temperen. Als deze zouden worden vervangen door drempels, is het maar zeer de vraag of de huizen uit begin jaren dertig dit aankunnen zonder dat er scheurschade ontstaat. Er zijn precedentes van vergelijkbare situaties waarbij dit is gebeurd.

De huidige Bindelwijk gebruikt samen met de Elimkerk voor hun bezoekers substantiële parkeerruimte. Hoe gaat dat samen met een cluster van twee scholen, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang en een voorziening voor bijzonder onderwijs? Bij grote sportevenementen en drukbezochte kerkdiensten/evenementen staan de omliggende wijken al vol met auto's, vaak half op de stoep geparkeerd. En door herontwikkeling van het Kampje zal de

verkeers- en parkeerontwikkeling nog eens toenemen, zo wordt tijdens de rondgang veel opgemerkt.

Als herinrichting van de Koningin Julianalaan aan de zijde van Beth Chaim, ook voor de verruiming van het parkeeraanbod zou moeten zorgen, zou dit een ernstige aantasting van een van dorpsgezicht betekenen. Omwonenden koesteren het uitzicht van hun woningen: het was zelfs een bewust motief om hun huis aan te kopen. Nog maar afgezien van de grote weerstand die omwonenden voelen tegen mogelijke hoogbouw voor het kunnen realiseren van zo'n IKC.

Samen met het bovenstaande en de krapte van het terrein lijkt het haalbaarheidsonderzoek bij voorbaat een niet zinvolle exercitie. Verder valt in de matrix op dat locaties allemaal gemeente-eigendom zijn. Bij verkoop zullen drie daarvan de nodige middelen opbrengen. Is het dan niet fair dat de gemeente haar selectie van locaties verruimt en indien nodig geschikte grond aankoopt?

In de rondgang vragen ouders met kinderen op de Amstelschool en Het Kofschip zich ook af: waarom überhaupt een geclusterd IKC? Kan hoogwaardige renovatie op onderhoud en klimaatbeheersing de relatief nog jonge huidige gebouwen niet verduurzamen? Waarbij de al bestaande identiteit van de scholen geen issue hoeft te zijn. En hoe zit het met nieuwbouw (= hoogbouw?) gezien de actuele stikstofnormen waarin er dus vooral bedachtzaam en met visie plannen gebouwd zou moeten worden?

Dat het schoolbestuur, zoals het in de afgelopen Commissievergadering bij monde van haar voorzitter een droom zou hebben, is zeker nobel te noemen. Maar deze droom zou daarmee voor veel andere belanghebbenden niet de tegenpool van die droom mogen worden. Tot nu toe heeft het proces heeft bij sommigen helaas meer de schijn van een meer ambtelijk proces dan een met een echte politieke visie op een leefbare onderwijsvoorziening in een kleine en compacte gemeenschap.

Beste Raadsleden, namens veel omwonenden en belanghebbenden en andere Ouderkerkers, vraag ik u onze zorg en vragen serieus te nemen en te wegen in de voorgenomen plannen op de locatie Bindelwijk. Dank daarvoor.

Met vriendelijke groet

Alexander Elmecky

**Buurt Belang Bindelwijk**